

Naše zn. 4178/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/1

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 19. dubna 2023

Věc: **Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 3:

V zadávací dokumentaci nebylo nalezeno stavební povolení. Žádáme/prosíme zadavatele o poskytnutí stavebního povolení či vyjádření kdy/jak bude poskytnuto.

Odpověď:

Vydané stavební povolení bude poskytnuto vybranému zhotoviteli po vyhodnocení nabídek VZ.

Dotaz č. 4:

PS 01 - Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026): V technické zprávě uvedeného PS se mimo jiné uvádí dotčení mimodrážního pozemku:

Vnitřní část nového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového technologického domku, který bude situován na mimodrážním pozemku p. č. 234. Vlastníkem pozemku je pan Morávek Libor, č.p. 32, 53002 Dubany. Dále v rámci výstavby budou demontovány návěstidla s návěstí „Pískejte“ v obou směrech. Kontrola přejezdu bude pomocí dvou nově instalovaných přejezdníků.

V zadávací dokumentaci stavby nebylo nalezeno (souhlasné) vyjádření dotčeného vlastníka pozemku Morávek Libor, č.p. 32, 53002 Dubany (pozemek p.č.234). Žádáme zadavatele o poskytnutí tohoto (souhlasného) vyjádření.

Odpověď:

Kupní smlouvu s panem Liborem Morávkem přikládáme v příloze.

Dotaz č. 5:

Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

V PS 01: HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III
HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III
V SO 02: HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné ryčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné ryčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavými
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavými
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavými

Odpověď:

Vzhledem ke skutečnosti, že se v místě předpokládaných výkopů neprováděly žádné průzkumné práce zemního podloží projektant v rozpočtu použil položky zeminy tř. III. ve vyšší ceníkové ceně. Prostor železničního přejezdu se nachází ve všech kvadrantech obklopen polnostmi, takže reálně se bude zřejmě jednat o zeminu tř. I. případně II dle výše uvedené tabulky.

Dotaz č. 6:

PS 01 - Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026): V technické zprávě se uvádí následující:

Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika), s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Pro přenos informací bude využito propojení TK.

a) Kam budou dálkově přenášeny a následně zobrazeny diagnostické informace z PZZ?

b) Bude z důvodu výše uvedeného doplněn/upraven/dotčen nějaký diagnostický systém? Pokud ano, který?

Odpověď:

- Diagnostické informace z PZS budou přenášeny a následně zobrazeny v ŽST Hrochův Týnec.
- V ŽST Hrochův Týnec je již v provozu diagnostický server společnosti Starmon, do kterého budou stavy nového PZS přenášeny. Součástí stavby bude doplnění zobrazení nového PZS na monitoru stávajícího diagnostického serveru úpravou software.

Dotaz č. 7:

SO 98-98 – Všeobecný objekt: Chápeme správně, že položka č. 4 „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“ je určena pro náklady na RDS?

Odpověď:

Ano, v rámci položky č. 4 lze nacenit RDS.

Dotaz č. 8:

SO 98-98 – Všeobecný objekt: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 7 „Publicita“ s množstvím 0 KPL. Domníváme se správně, že množství 0 KPL je správné, tedy že publicita nebude vyžadována?

Odpověď:


Ano, v rámci realizace VZ není publicita vyžadována a položka č. 7 nebude naceňována.

Povaha shora uvedeného vysvětlení/doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: Libor Morávek kupní smlouva se SŽ.pdf

V Olomouci dne 19. 4. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace